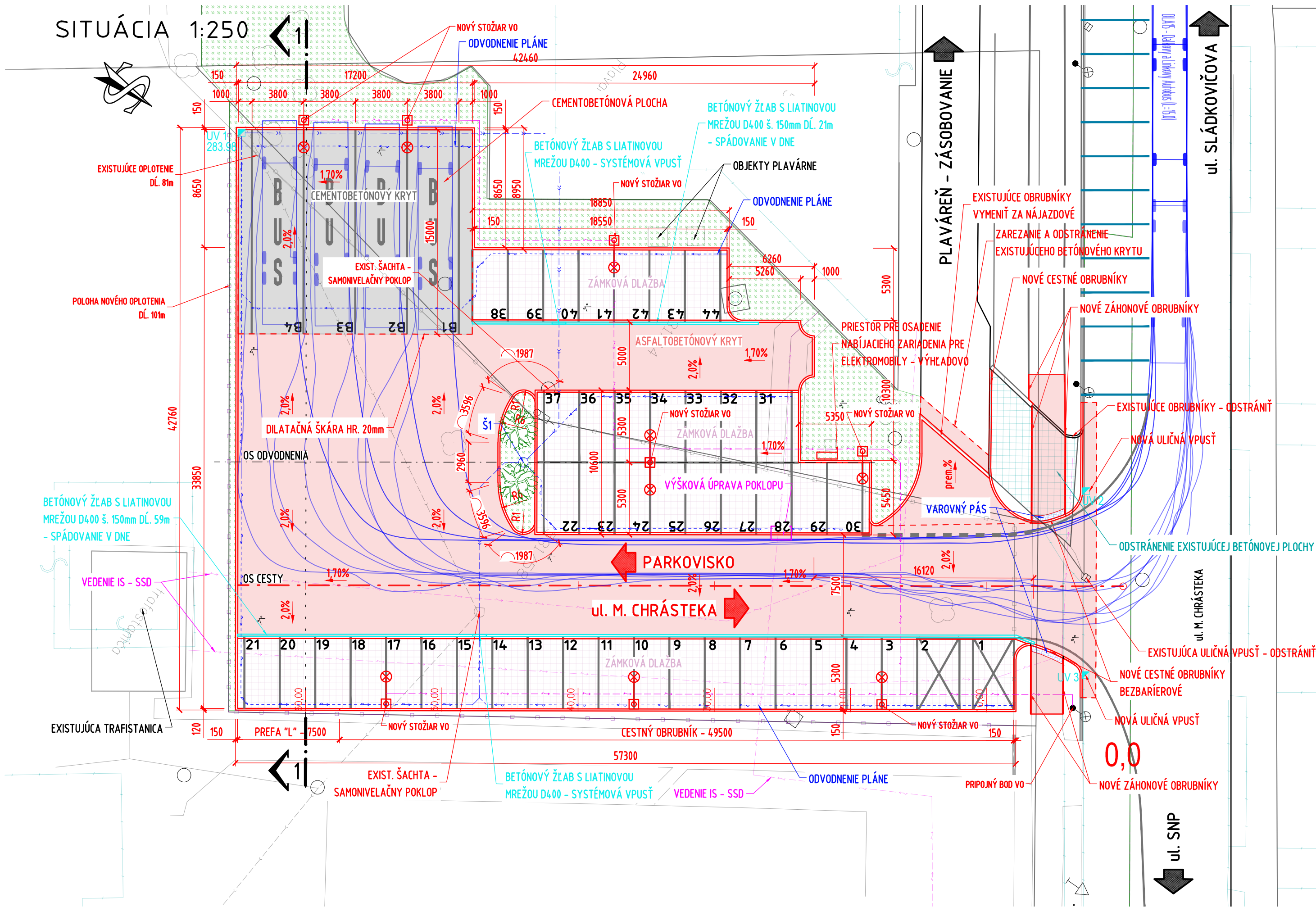


SITUÁCIA

SITUÁCIA 1:250



PARKOVACIA PLOCHA OSOBNÉ VOZIDLÁ

SKLADBA NOVEJ VOZOVKY		
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	hr. 80mm
- DRVENÉ KAMENIVO	fr. 2/4	hr. 30mm
- ŠTRKODRVINA	UM ŠD 31,5 G _c	hr. 210mm
- ŠTRKODRVINA	UM ŠD 31,5 G _c	hr. 250mm
- SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA NETKANÁ		
- PLÁŇ	$E_{def}/E_{def2} < 2,5$	$E_{def} = 70MPa$
- SPOLU		hr. 570 mm

PARKOVACIA PLOCHA PRE AUTOBUSY

SKLADBA NOVEJ VOZOVKY		
- CEMENTOBETÓNOVÝ KRYT	C30/37, XD2, XC3, XF4	hr. 250mm
- VYSTUŽENIE KARI SIEŤAMI	150/150/8	2 vrstvy
- SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA NETKANÁ		
- CEMENTOM STMELENÁ ZMES	CBGM C _{5/6}	hr. 150mm
- ŠTRKODRVINA	UM ŠD 31,5 G _c	hr. 250mm
- PLÁŇ	$E_{def}/E_{def2} < 2,5$	$E_{def} = 70MPa$
- SPOLU		hr. 650 mm

POVRCH Z ASFALTOVÉHO BETÓNU

SKLADBA NOVEJ VOZOVKY		
- ASFALTOVÝ BETÓN MODIF.	AC 11 0; I, PMB	hr. 40mm
- SPOJOVACÍ POSTREK MODIF.	PS; PMB	0,7 kg/m ²
- ASFALTOVÝ BETÓN MODIF.	AC 22 L; I, PMB	hr. 60mm
- SPOJOVACÍ POSTREK MODIF.	PS; PMB	0,7 kg/m ²
- ASFALTOVÝ BETÓN	AC 22 P	hr. 70mm
- INFILTRAČNÝ POSTREK	PI	1,0 kg/m ²
- CEMENTOM STMELENÁ ZMES	CBGM C _{5/6}	hr. 150mm
- ŠTRKODRVINA	UM ŠD 31,5 G _c	hr. 250mm
- SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA NETKANÁ		
- PLÁŇ	$E_{def}/E_{def2} < 2,5$	$E_{def} = 70MPa$
- SPOLU		hr. 570 mm

POZNÁMKY

- 1) PRED ZAČATÍM MOŽNÝCH VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE POVINNÝ ZHOTOVITEĽ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH INŽINIERSKÝCH SÍŤÍ VO VÝKRESE NEZAKRELENÝCH,
- 2) PRI NEBEZPEČNÝCH SÚBEHOCH A KRÍŽOVANIACH INŽINIERSKÝCH SÍŤÍ VÝKOP REALIZOVAŤ RUČNE, ABY NEDOŠLO K ICH PORUŠENIU! REŠPEKTOVAŤ ICH VEDENIE,
- 3) PRIEČNY A POZDLŽNY SKLON EXISTUJÚCICH CIEŤ NA KTORÉ SA PARKOVISKO NAPÁJA OSTAŤ ZACHOVANÝ,
- 4) V RÁMCI STAVBY BUDE PREMIESTNENÉ OPLOTENIE DO NOVEJ POLOHY PODĽA VYTÝČENIA STAVBY,
- 5) V ZELENOM OSTROVČEKU BUDE ZREALIZOVANÁ VÝSADBA STROMOV S OBVODOM KMEŇU 20 - 45 CM. POČET 2 KS.
- 6) V RÁMCI VEREJNÉHO OSVETLENIA BUDE ZREALIZOVANÉ PRIPOJENIE NA EXISTUJÚCU SIŤ. BUDE VYPRACOVANÉ VTD ZHOTOVITEĽOM STAVB A PREDLOŽENÉ AUTORSKÉMU DOHLADU NA SCHVÁLENIE. V RÁMCI VTD BUDE VYPRACOVANÝ SVETELNO-TECHNICKÝ POSUDOK.

LEGENDA

- OS KOMUNIKÁCIE
- HRANA KOMUNIKÁCIE
- ZAMERANIE
- VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- KATASTER NEHNUTEĽNOSTÍ
- SLUČKOVÉ ČIARY
- ODVODNENIE PLÁNE
- ODVODŇOVACÍ ŽĽAB BETÓNOVÝ D400
- NOVÁ POLOHA OPLOTENIA
- EL. VEDENIE - SSD
- NOVÉ ASFALTOBETÓNOVÉ PARKOVISKO
- BETÓNOVÁ PLOCHA POD ODAVNÚ PLOCHU AUTOBUSOV
- NOVÁ PARKOVACIA PLOCHA - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- ODSTRÁNENIE BETÓNovej VOZOVKY
- IZOLAČNÁ ZELEŇ
- NOVÝ STOŽIAR VEREJNÉHO OSVETLENIA

SPEVNENÁ PLOCHA PRI MESTSKEJ PLAVÁRNI

OBJEDNÁVATEĽ:		ZHOTOVITEĽ:	
Mesto Žiar nad Hronom Š. Moyses 46, 965 01 Žiar nad Hronom		Mesto Žiar nad Hronom Š. Moyses 46 965 01 Žiar nad Hronom	
VYPRACOVAL:		ZODP. PROJEKTANT:	
ING. MARTIN HAJDÓNY		ING. MARTIN HAJDÓNY	
KRAJ: BANSKOBYSTRICKÝ	OKRES: ŽIAR NAD HRONOM	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: ŽIAR NAD HRONOM	STUPEŇ: DSP
NÁZOV OBJEKTU:			DÁTUM: 12/2024
SO 101-00 SPEVNENÁ PLOCHA PRI MESTSKEJ PLAVÁRNI			FORMÁT: 3x A4
PRÍLOHA:			MIERKA: 1:250
SITUÁCIA			Č. PRÍLOHY
			PARÉ:
			3.