



**MESTO Žiar nad Hronom**  
**Š. Moysesova 46**  
**965 19 Žiar nad Hronom**

**TECHNICKÉ SLUŽBY Žiar nad Hr. spol. s r.o.**  
**A. Dubčeka 45**  
**965 01 Žiar nad Hronom**

# **S P O L O Č N Ý**

# **O P E R A Č N Ý P L Á N**

**PRE VÝKON ZIMNEJ ÚDRŽBY MIESTNYCH**  
**KOMUNIKÁCIÍ MESTA ŽIAR NAD HRONOM**  
**V ZIMNOM OBDOBÍ 2023/2024**

.....  
**Mgr. Peter Antal**  
**primátor mesta**

.....  
**Mgr. Igor Rozenberg, PhD., MBA**  
**konateľ spoločnosti**

# O B S A H

## operačného plánu zimnej údržby pre rok 2023/2024

- I. Úvodné ustanovenia**
- II. Operačný štáb zimnej údržby pri Mestskom úrade v Žiari nad Hronom**
- III. Organizačné opatrenia**
  - 1. Rozsah činnosti
  - 2. Dopravno – nebezpečné miesta
  - 3. Neudržiavané komunikácie v správe mesta
  - 4. Zásoby materiálu na skládkach
  - 5. Technológia zimnej údržby
  - 6. Vozový a strojový park
  - 7. Spojenie
  - 8. Údržba účelových komunikácií a plôch
- IV. Riadiaci štáb zimnej údržby Technických služieb Žiar nad Hronom, spol. s r.o.**
  - 1. Základné ustanovenia
  - 2. Povinnosti dispečera
  - 3. Povinnosti zamestnancov zaradených do domácej pohotovosti
  - 4. Povinnosti zamestnancov nezaradených do domácej pohotovosti
  - 5. Zoznam pracovníkov zaradených do zimnej údržby 2023/2024
- V. Metodické zásady zimnej údržby**
  - 1. Princíp zabezpečenia zimnej údržby
  - 2. Posypové materiály používané v zimnej údržbe
  - 3. Chemizácia v zimnej údržbe
  - 4. Odstraňovanie poľadovice chemickými prostriedkami
  - 5. Odpratávanie snehu pluhovaním a metením
  - 6. Zásady pre správne vykonávanie posypu chemickými materiálmi
- VI. Záver**

### Prílohy

- Príloha č. 1 – zaradenie zamestnancov do zimnej údržby a telefonické spojenie
- Príloha č. 2 – rozpis dispečerskej služby
- Príloha č. 3 – itinerár výjazdu techniky
- Príloha č. 4 – postup pri zabezpečovaní zimnej údržby

### Mapy

- Mapa č. 1 – Neudržiavané MK a MK udržiavané len na základe zmluvného vzťahu
- Mapa č. 2 – Lokality udržiavané aktivačnými pracovníkmi MsÚ
- Mapa č. 3 – Lokality možného skladovania snehu v meste

# I. Úvodné ustanovenia

Operačný plán zimnej údržby je základným organizačným dokumentom pre činnosť zamestnancov a využívaní techniky spoločnosti TECHNICKÉ SLUŽBY Žiar nad Hronom, spol. s r.o. pri zaisťovaní zjazdnosti a schodnosti cestných komunikácií, chodníkov a parkovacích plôch na území Mesta Žiar nad Hronom, okrem ciest, ktoré sú v správe Slovenskej správy ciest na území mesta, t. j. ul. SNP (I/9) (vrátane cesty na železničnú stanicu) a ul. Priemyselná (I/65) a Banskobystrickej regionálnej správy ciest, t. j. ul. A. Dubčeka (III/2483), ul. Partizánska (III/2492) a cesta do miestnej časti Šášovské Podhradie (III/2500) po konečnú zastávku MHD v strede obce. Územie mesta na účely tohto operačného plánu, tvoria katastrálne územia Žiar nad Hronom, Šášovské Podhradie a Horné Opatovce.

Operačný plán vychádza z dohodnutých ustanovení „Zmluvy o poskytovaní služieb“ uzavretej medzi Mestom Žiar nad Hronom a spoločnosťou TECHNICKÉ SLUŽBY Žiar nad Hronom, spol. s r.o. dňa 12.11.2012 (ďalej len zmluva o poskytovaní služieb) vrátane príslušných dodatkov k nej a konkretizuje spôsob zabezpečenia jej predmetu.

## Cieľ zimnej údržby

Cieľom zimnej údržby je, v maximálne možnom krátkom časovom úseku zaistiť bezpečnú zjazdnosť cestných komunikácií a schodnosť peších komunikačných zón.

Pre dosiahnutie tohto cieľa sa spoločnosť TECHNICKÉ SLUŽBY Žiar nad Hronom, spol. s r. o., zaväzuje pre Mesto Žiar nad Hronom za odplatu zabezpečovať :

- predchádzanie vzniku poľadovice na miestnych komunikáciách posypom
- odstraňovanie snehu z miestnych komunikácií jeho odhňaním a odvozom.

## II. Operačný štáb zimnej údržby Mesta Žiar nad Hronom

Za účelom zabezpečenia riešenia podnetov a pripomienok verejnosti k zabezpečovaniu výkonu zimnej údržby, riešenia nepredvídaných situácií, styku s pracovníkmi riadiaceho štábu zimnej údržby Technických služieb Žiar nad Hronom, spol. s r.o., ako aj vykonávania jej kontroly, zriaďuje Mesto Žiar nad Hronom

**Operačný štáb zimnej údržby Mesta Žiar nad Hronom**, ktorého členmi sú :

Ing. Juraj Miškovič, prednosta MsÚ, predseda operačného štábu,	045/6787130, 0907 522 511 prednosta@ziar.sk
Ing. Jaroslav Bahno, ref. odboru ŽPal, podpredseda operačného štábu	045/6787143, 0917 857 165 miloslav.baranec@ziar.sk
Ing. Róbert Šiška, náčelník Mestskej polície Žiar nad Hronom	045/6787170, 0905 229 538 stala.sluzba@ziar.sk
OR PZ SR, Okresný dopravný inšpektorát Žiar nad Hronom, operačná služba	osorz@minv.sk odizh@minv.sk

Členovia operačného štábu Mesta Žiar nad Hronom sú v plnej miere oprávnení kontrolovať plnenie úloh dispečera. Operačný štáb zasadá v mimoriadnych prípadoch podľa uváženia a na príkaz jeho predsedu alebo podpredsedu.

V záujme zabezpečenia povinností vyplývajúcich zo zmluvy o poskytovaní služieb v rámci zimnej údržby zriaďuje spoločnosť Technické služby Žiar nad Hronom, spol. s r.o.

**Riadiaci štáb zimnej údržby spoločnosti TECHNICKÉ SLUŽBY Žiar nad Hronom, spol. s r. o.**  
ktorého členmi sú :

Mgr. Igor Rozenberg, MBA, predseda riadiaceho štábu	0905 930 475
Peter Jagoš, vedúci riadiaceho štábu zimnej údržby	0908 283 333
Richard Zliechovec, dispečer zimnej údržby	0948 230 188
Juraj Tužinský, dispečer zimnej údržby	0907 925 865

Miloš Slávik, dispečer zimnej údržby  
Ľubomír Kupčí, dispečer zimnej údržby  
službukonajúci dispečer – horúca linka ZÚ

0905 960 765  
0907 880 603  
0915 317 044

Základnými povinnosťami členov riadiaceho štábu je, na základe podnetov a získaných informácií priebežne zabezpečovať plynulosť zimnej údržby miestnych komunikácií optimálnym nasadením personálu a techniky, na základe zhodnotenia očakávaných poveternostných podmienok navrhovať vyhlásenie zimnej pohotovosti a uverejnením kontaktu na „Horúcu linku zimnej údržby“ informovať občanov o možnosti nahlasovania vzniknutých problémov (vyvesenie letáku na dverách budovy MsÚ, okresného úradu, úradnej tabuli a podľa uváženia na vchodových dverách vytipovaných bytových domov a obchodov, ATV, mestské noviny, web). Zimnú pohotovosť pre personál a techniku vyhlasuje predseda riadiaceho štábu podľa poveternostných podmienok.

V závislosti od očakávaných poveternostných podmienok môže byť vyhlásená zimná pohotovosť pre personál a techniku maximálne v rozsahu :

**personál :**

dispečer podľa rozpisu služieb – 1x  
vodič pre sypač s radlicou MERCEDES UNIMOG – 1x  
vodič pre multicar – sypač s radlicou – 2x  
vodič pre traktor JOHN DEERE – sypač s radlicou 2,7m - 1x  
vodič pre malotraktor John Deere - sypač s radlicou 2m - 1x  
vodič pre malotraktor John Deere - s radlicou 1,4m - 1x  
vodič pre malotraktor John Deere - sypač s radlicou 1,4m - 1x  
vodič pre traktor Zetor Proxima s radlicou 3,0 m – 1x  
obsluha dvojkolesového nosiča s kefou a radlicou 1m – 1x  
vodič pre multicar na ručné čistenie + 3x závozníci

**technika :**

sypač s radlicou 3,2m MERCEDES-BENZ UNIMOG  
multicar M26 – sypač s radlicou 2m – 2x  
traktor JOHN DEERE 5090 – sypač s radlicou 2,7m  
malotraktor John Deere 3045 sypač s radlicou 2m  
malotraktor John Deere 1026 s radlicou 1,4m  
malotraktor John Deere 1026 sypač s radlicou 1,4m  
traktor Zetor PROXIMA s radlicou 3,0m  
dvojkolesový traktor Ferrari 340 s kefou a radlicou 1m  
multicar na ručné čistenie  
Caterpillar 246C šmykom riadený nakladač  
Caterpillar 427F2 rýpadlo-nakladač

### **III. Organizačné opatrenia**

#### **1. Rozsah činnosti**

Operačný plán zimnej údržby (ďalej len ZÚ) delí údržbu komunikačnej siete do troch stupňov dôležitosti:

- 1. stupeň** - komunikácie zaisťujúce **hromadnú autobusovú dopravu**, príjazd **ku zdravotníckym zariadeniam a dopravno – nebezpečné miesta** (výjazdy z lokalít IBV a Pod Vřšky na ulicu SNP),
- 2. stupeň** - ostatné komunikácie nezaradené do 3. stupňa dôležitosti,
- 3. stupeň** - medziblokové priestory, menej frekventované chodníky, odstavné plochy, (parkoviská, účelové komunikácie).

## 2. Dopravno – nebezpečné miesta

- a) - chodníky na ul. SNP od križovatky ul. Partizánskej a ul. SNP po celej dĺžke v smere na Zvolen,  
- ulica A.Hlinku a chodníky pozdĺž nej od križovatky s ul. SNP po križovatku s ul. Šoltésovej,  
- ulica A.Kmeťa a chodníky pozdĺž nej od križovatky s ul. SNP po križovatku s ul. Hviezdoslavovou,  
- ulica Krížna a chodníky pozdĺž nej od križovatky s ul. SNP po križovatku s ul. Šoltésovej,  
- ulica M.Benku a chodník pozdĺž nej od križovatky s ul. SNP po križovatku s ul. J.Kráľa Pod Donátom,  
- úsek ul. Hutníkov smerom k rieke Hron, tzv. Kortina,  
- Šášovské Podhradie – cesty do doliny Pod Suť a do doliny Istebné,
- b) schodišťa,
- c) min. 40 m dlhý úsek pred priechodmi pre chodcov, zvlášť v úsekoch pred materskými, základnými, strednými školami, nemocnicou s poliklinikou a križovatkami ulíc s ulicou SNP.

## 3. Neudržiavané komunikácie v správe mesta

Počas zimného obdobia nebudú udržiavané tieto komunikácie :

- účelová komunikácia za Šášovským Podhradím – Píla do polí, pretínajúca železničnú trať Suť– Hronská Dúbrava v 58,174 km /za jej údržbu zodpovedá jej správca Poľnohospodárske družstvo Žiar nad Hronom/,
- parkovisko nad mestským cintorínom a prístupová cesta ku nemu od odbočky s cestou III/2492 /zabezpečuje nájomca cintorína/,
- schody a chodník od cintorína po zimný štadión /zabezpečuje prevádzkovateľ zimného štadióna/,
- chodník popri zimnom štadióne k ul. A.Dubčeka /zabezpečuje prevádzkovateľ zimného štadióna/,
- chodník od ul. SNP /pri bývalej reštaurácii Madonna/ k budovám športovej haly a štadióna,
- komunikácie v Parku Š. Moyses, a
- schodište do Parku Š. Moyses od ul. SNP /čistené ručne len do šírky 2 m/,
- chodník po ľavej strane ul. SNP v smere ku železničnej stanici od schodišťa do Parku Š. Moyses.

## 4. Zásoby materiálu na skládkach

druh materiálu	zostatok z obdobia ZÚ 2015/2016	novο obstaraná zásoba	s p o l u
inertný Sokolec frakcie 0-4 a 4-8	30 ton	100 ton	145 ton
chemický NaCl–chlorid sodný	15 ton	10 ton	28 ton

Uvedený posypový materiál je uložený v sklade v areáli TS s.r.o. ul. A.Dubčeka 45

## 5. Technológia zimnej údržby

Dávky inertných materiálov k posypu závisia predovšetkým na:

- dopravných pomeroch, sklone komunikácie, polomere cestných oblúkov a počte križovatiek
  - intenzite dopravného ruchu
  - vlastnostiach posypového materiálu
  - stave posypového materiálu v okamžiku použitia (suchý, vlhký, zmrznutý a pod.)
- a) Výkon zimnej údržby komunikácií spočíva najmä v odstraňovaní snehu, zdršňovaní ujazdených a utlačených vrstiev snehu na vozovkách, odstavných plochách a chodníkoch, zdršňovaní alebo odstraňovaní poľadovice. S odstraňovaním snehu radlicami sa začne, keď snehová vrstva dosiahne hrúbku aspoň 5 cm, ak nebude daný iný pokyn na základe rozhodnutia operačného štábu.

- b) Zdrsňovanie ujazdených a utlačených vrstiev snehu a poľadovice sa vykonáva inertným materiálom. Práce sa začnú po ukončení sneženia, v závislosti na druhu snehu a teplote vzduchu; výnimku z tejto zásady tvoria dopravné – nebezpečné miesta, v prípade mokrého snehu aj križovatky na trasách liniek MHD, zastávky MHD a CAZ.
- c) Odstraňovanie poľadovice sa vykonáva výnimočne chemickým materiálom, a to len na dopravno-nebezpečných miestach, križovatkách, trasách liniek MHD, CAZ a schodištiach. **ZAKAZUJE SA používať chemický posypový materiál v miestnej časti Šášovské Podhradie (obec) ! Riziko znečistenia vody v studniach.**
- d) Z plochy pešej zóny na Námestí Matice slovenskej bude sneh odstraňovaný pluhovaním v trase prilahlých chodníkov. Centrálna zóna Nám. MS /okolo starej fontány/ bude pri podujatiach hromadného charakteru ako vianočné trhy, fašiangy a pod. očistená od snehu v rozsahu celého kruhu, a to od tribúny po sochu Š. Moysesu a po ukončení komunikácií ul. Š. Moysesu po oboch stranách námestia. V prípade potreby bude prekážajúci sneh odvezený. Na čistenie pešej zóny a prilahlých chodníkov z dlažby **je možné použiť výhradne ľahkú techniku – multikára, CAT.** Nakladač CAT a nákladné vozidlo na odvoz snehu môžu byť použité len v prípade odvozu snehu z námestia. Posyp inertným, alebo chemickým materiálom, prípadne iný spôsob údržby určí operačný štáb podľa vzniknutej situácie.

Postup pri zabezpečovaní zimnej údržby pracovníkmi Technických služieb Žiar nad Hronom, spol. s r.o. sú obsiahnuté v itinerári, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tohto operačného plánu /Príloha č. 4/.

## 6. Vozový a strojový park

MERCEDES -BENZ UMINOG U400 – sypač s radlicou 3,2m	ZH 981 BI
Traktor John Deere 5090- sypač s radlicou 2,7m	ZH 837 AD
Traktor Zetor Proxima s radlicou 3m	ZH 546 AD
Multicar M26 – sypač s radlicou 2m	ZH 428 AP
Multicar M26 – sypač s radlicou 2m	ZH 017 CC
Malotraktor John Deere 3045 – sypač s radlicou 2m	ZH 600 AE
Malotraktor John Deere 1026 s radlicou 1,4m I	ZH 447 YE
Malotraktor John Deere 1026 s radlicou 1,4m II	ZH 449 YE
Citroen Jumper	ZH 074 BJ
Nakladač Caterpillar 246C	ZH Z230
Rýpadlo-nakladač Caterpillar 427F2	ZH Z241
Dvojkolesový traktor Ferrari 340 s kefou a radlicou 1m	bez ŠPZ
Multicar M26 – ručné čistenie	ZH 482 AP

## 7. Spojenie

Spojenie je zabezpečené prostredníctvom mobilných telefónov pracovníkov riadiaceho štábu, prostredníctvom „**Horúcej linky zimnej údržby +421 915 317 044**“ a dispečerským vozidlom.

## 8. Údržba účelových komunikácií a plôch

Zimná údržba na nižšie uvedených komunikáciách sa bude vykonávať len za odplatu, zmluvne dohodnutú s právnickou alebo fyzickou osobou, ktorej komunikácia (plocha) celkom alebo prevažne slúži. Pokiaľ nebude na zabezpečovanie ZÚ uzatvorená písomná zmluva resp. akceptovaná objednávka, údržba vymenovaných komunikácií zabezpečovaná **n e b u d e!** /viď mapu č. 1/

Za **účelové komunikácie a plochy** sa považujú všetky vjazdy z ciest a miestnych komunikácií na susedné nehnuteľnosti a vnútro areálové komunikácie podnikov, organizácií, škôl, inštitúcií a pod..

- parkovisko a komunikácia ku COOP Jednota od ul. Júliusa Považana na sídlisku Sever,
- prípojka k výmenníkovej stanici a k objektom firiem Gufero a Paluba pri parkovisku na ul. Jilemnického,
- manipulačná plocha za predajňami na ul. Novomeského č. 2 – 4,
- parkovisko a obslužná komunikácia objektu Sociálnej poisťovne a VŠZP,
- komunikácia za bývalou budovou polikliniky/ obchodu HAMAIL a parkovisko pri nej od cesty ku plavárni,

- parkovisko pred bývalým Zväzarmom /Autoškola Sedliak/ a vjazd do dvora,
- parkovisko polície pred budovou OR PZ SR na ul. M. Chrásteka 586 a vjazd do dvora polície,
- parkovisko a komunikácia pri OD BILLA,
- parkovisko a komunikácia pred bývalou ubytovňou ZSNP /219ka/ na ul. Dr. Jánskeho č. 4,
- komunikácie v areáli nemocnice s poliklinikou na ul. Sládkoviča č. 11,
- plocha pred OR HaZZ na ul. SNP č. 129,
- parkovisko a komunikácia k Domovu dôchodcov na ul. SNP 139,
- parkovisko a komunikácia ku AC car a VEOLIA StVaPS na ul. SNP,
- parkoviská a komunikácia vo dvore Domu služieb na ul. SNP č. 94 – 96,
- parkoviská a komunikácie ku OC Kaufland, LIDL a OD PRIOR ul. SNP 108 /ul. M. Chrásteka od ul. SNP ku kruhovému objazdu vrátane neho áno,
- parkovisko a komunikácie pri OD LIDL,
- parkovisko, cestná komunikácia, chodník a schodišťa k OD TESCO,
- parkovisko a komunikácie pred obchodným centrom Retail Box (Malá Európa Planeo, Deichman, atď.),
- parkovisko a komunikácia pri Kockách na ul. SNP od ul. Cyrila a Metoda,
- betónová komunikácia ku zimnému štadiónu od ul. A. Dubčeka a parkovisko pri ňom /zabezpečuje prevádzkovateľ zimného štadióna/,
- parkovisko nad mestským cintorínom, prístupová cesta ku nemu od odbočky s cestou III/2492 /zabezpečuje nájomca cintorína/,
- schody a chodník od cintorína po zimný štadión /zabezpečuje nájomca cintorína/,
- chodník popri zimnom štadióne k ul. A. Dubčeka /zabezpečuje prevádzkovateľ zimného štadióna/,
- parkoviská a plochy organizácií T-com, SBD, COOP Jednota na ul. Pod Donátom,
- parkoviská a plochy organizácií katastrálneho úradu, úradu práce, obvodného úradu, pozemkového úradu, polície, ČS Slovnaft a nespevnenej plochy za ČS Slovnaft na ul. SNP,
- plocha so sochou L. Exnára pred I. ZŠ na ul. Dr. Jánskeho č. 2,
- ul. MUDr. Straku ku materskej škole na ul. Sládkovičovej od stojiska TKO ku rodinným domom,
- komunikácia z ul. Partizánskej smerom na Šibeničný vrch a ku poľnohospodárskemu družstvu,
- komunikácia z ul. Partizánskej smerom ku dielňam poľnohospodárskeho družstva,
- komunikácia z ul. Partizánskej smerom ku objektu VEOLIA a parkovisko firmy VEOLIA,
- plochy medzi Jadranmi na ul. M. Chrásteka,
- parkovisko od ul. SNP - Hotel LUNA,
- komunikácia od ul. Krížnej poza budovy Orange, O2, Pošta II atď. okrem parkoviska,
- komunikácia od ul. A. Hlinku za betónovým plotom CAZ /pokiaľ nebude umožnený výjazd techniky na opačnej strane komunikácie/,
- parkovisko pred predajňou Železiarstva Páleník,
- komunikácia od ubytovne STS ku bývalej STS /reštaurácia, pneuservis, Slovkontakt/ na ul. SNP 129,
- parkoviská vytvorené bytovými a im na roveň postavenými spoločnosťami /sú označené dopravnými značkami parkovisko „RESERVÉ“ pre BSD číslo a podobne /,
- účelová komunikácia ku skladom BBRSC v Horných Opatovciach,
- komunikácia od ul. SNP ku Rybárskej bašte a Povodiu Hrona,
- komunikácia od ul. SNP ku Závodu SNP, Alufinal, SAPA, Hermes a pod.,
- komunikácia od ul. SNP ku budove ŽSR a ku schodom na ul. SNP,
- komunikácie medzi radovou garážovou zástavbou na ul. Hutníkov, Dukelských hrdinov /za planetáriom/, ul. Sládkovičova, na ul. M. Chrásteka /za STS/ a Pod Kortinou sú pre účely ZÚ posudzované v zmysle VZN o verejných priestranstvách ako nehnuteľnosti prirahlé ku komunikácii; v týchto lokalitách sa bude ZÚ vykonávať vo verejnom záujme na náklady mesta len vtedy, keď vrstva snehu na komunikácii dosiahne 10 cm a viac, a to traktorom len na jednu šírku radlice v jednom smere stredom komunikácie.

Obdobne sa bude vykonávať ZÚ za odplatu na ostatných cestných komunikáciách, chodníkoch a iných verejných priestranstvách, pre ktoré povinnosť vykonávania ZÚ vyplýva z ustanovení cestného zákona a VZN mesta Žiar nad Hronom č. 1/2000 o verejných priestranstvách na území Mesta Žiar nad Hronom, § 9, zvlášť bod. 1., týkajúci sa správcov, vlastníkov a užívateľov nehnuteľností prirahých ku verejným komunikáciám.

Zabezpečovanie zimnej údržby osobami z radov aktívnych pracovníkov bude riešené na základe vzájomnej komunikácie službukonajúceho dispečera TS, s. r. o. spoločne s pracovníkom, ktorý organizuje aktívnu činnosť za MsÚ /p. Filipčík Ľuboš – 0915 838 600/.

Okrem schodísk a okolia podchodu na ul. SNP je potrebné **ručne** alternatívne **malou technikou** (napr. dvojkolesový traktor Ferrari 340 s kefou a radlicou) zabezpečovať čistenie parkovacích miest, na ktorých sú umiestnené elektromagnetické senzory. Ich presnú polohu je možné zistiť na stránke <https://zaparkujto.sk/ziar-nad-hronom/map?lat=48.575526799999984&lng=18.873511299999997&zoom=14>.

## **IV. Riadiaca skupina zimnej údržby**

### **1. Základné ustanovenia**

Vedúci riadenia zimnej údržby	- Peter Jagoš
Člen – zástupca	- Richard Zliechovec
Člen – zástupca	- Miloš Slávik
Člen – zástupca	- Juraj Tužinský
Člen – zástupca	- Ľubomír Kupči

**Vedúci skupiny ZÚ** riadi, organizuje a zabezpečuje dodržanie operačného plánu, zabezpečuje súčinnosť medzi jednotlivými prevádzkami a prípadnými externými dodávateľmi služieb, riadi a kontroluje prácu dispečerov a **zodpovedá za včasné a pravdivé podanie informácií službukonajúcim dispečerom podpredsedovi operačného štábu ZÚ mestského úradu pre vyhlásenie pohotovosti.**

### **Zástupca vedúceho skupiny ZÚ zodpovedá za :**

- ❖ dodržiavanie itineráru výjazdu techniky
- ❖ dodržiavanie metodických zásad pre technológiu zimnej údržby
- ❖ evidenciu výjazdov a návratov vozidiel, evidenciu o spotrebe posypových materiálov
- ❖ činnosť dispečerskej služby, prípravu a údržbu strojového parku
- ❖ preškolenie zamestnancov zaradených do ZÚ s operačným plánom, itinerárom výjazdov, zaradení zamestnancov do dispečerskej služby a pohotovosti, ako aj doterajšími negatívnymi a pozitívnymi skúsenosťami s výkonom ZÚ.

### **2. Povinnosti dispečera**

Zabezpečuje výkon zimnej údržby podľa operačného plánu, itineráru výjazdu techniky, metodických zásad pre technológiu zimnej údržby, pokynov vedúceho a zástupcu vedúceho skupiny ZÚ.

Zodpovedá za včasné a pravdivé podanie informácií podpredsedovi operačného štábu ZÚ mesta, v rámci ktorého zasiela denne najneskôr do 08.00 hodiny spracované informácie o prípadných vzniknutých problémoch počas jeho služby prostredníctvom e-mailu.

Sleduje, eviduje a podľa predlohy denne zaznamenáva :

- ❖ teplotu vzduchu (4x denne najmenej vo štvorhodinových intervaloch)
- ❖ napadnutý sneh v cm, alebo ľad v mm (a počet hodín padania)
- ❖ množstvo posypu inertným materiálom a množstvo posypu chemikáliami podľa druhu a na jednotlivých úsekoch komunikácií
- ❖ dobu posypu
- ❖ dobu odhriňania snehu
- ❖ pozorne sleduje vývoj počasia

V časti skutočného stavu poveternostných podmienok eviduje :

- ❖ dátum



- ❖ hodina záznamu
- ❖ teplota vzduchu v °C
- ❖ dažďové zrážky
- ❖ začiatok a trvanie dažďových zrážok
- ❖ počiatok vzniku poľadovice
- ❖ rozsah a druh poľadovice
- ❖ intenzita snehových zrážok
- ❖ výška snehovej vrstvy

V časti záznamu o výkonoch eviduje :

- ❖ dátum
- ❖ druh zásahu
- ❖ počiatok zásahu
- ❖ koniec zásahu
- ❖ rozsah zásahu
- ❖ počet nasadených mechanizmov podľa druhu
- ❖ počet nasadených zamestnancov
- ❖ odpracovaný čas
- ❖ poznatky o účinku

V závislosti na vývoji poveternostnej situácie, stave techniky a posádok rozhoduje o spôsobe nasadenia prostriedkov pre výkon zimnej údržby a určuje technologický postup, pričom plní pokyny predsedu a podpredsedu operačného štábu ZÚ, vedúceho riadiacej skupiny zimnej údržby a podľa vlastného uváženia aj požiadavky verejnosti, orgánov dopravnej a mestskej polície.

Počas služby je dispečer v prípade nepriaznivého vývoja počasia prítomný na pracovisku a v každom prípade je dosiahnuteľný na mobilnom telefóne.

Prizýva okamžite vedúceho riadiacej skupiny zimnej údržby k vyšetrovaniu dopravnej nehody, ku ktorej bol privolaný príslušným oddelením OR PZ SR.

Pravidelne počas služby osobne kontroluje stav komunikácie, čo zapíše do dispečerského denníka ZÚ.

Podľa technológie zimnej údržby povolá na pracovisko pracovníkov zaradených do ZÚ a dá príkaz k použitiu posypového materiálu (inertný alebo chemický).

Podľa potreby nariaďuje domácu pohotovosť náhradníkom a ďalším zamestnancom spoločnosti minimálne 5 hodín pred ich nástupom na pracovisko.

Okamžite zabezpečuje odstránenie porúch na mechanizmoch prostredníctvom službukonajúceho automechanika. V prípade poruchy väčšieho rozsahu zabezpečí prítomnosť ďalších zamestnancov dielne tak, aby sa porucha odstránila v čo najkratšom čase.

Pri zistení poškodenia komunikácie (cesta, chodník a pod.), ktoré by ohrozovalo zdravie, bezpečnosť alebo majetok občanov, zabezpečuje označenie miesta poškodenia výstražným dopravným značením, napr. dopr. kužel, zábrana, obmedzenie rýchlosti, nerovnosť vozovky.

Povinnosti zamestnancov zaradených do domácej pohotovosti :

- ❖ V dobe od 15. novembra 2023 do 15. marca 2024 - počas pracovnej pohotovosti zdržiavať sa na dohodnutom mieste mimo pracoviska, byť zamestnávateľovi ľahko dostupný prostredníctvom telefonického spojenia na nimi uvedenom telefóne čísle, byť pripravený na výkon práce.
- ❖ Počas pracovnej pohotovosti dodržiavať pracovnú disciplínu, t.j. plniť si všetkých povinnosti vyplývajúce pre zamestnanca z pracovného pomeru. Za závažné porušenie pracovnej disciplíny zamestnancom sa považuje najmä požitie alkoholických nápojov a omamných látok počas pracovnej pohotovosti, neospravedlnené nenastúpenie do práce na základe príkazu dispečera, nedostupnosť zamestnávateľovi.

- ❖ Práce vykonávať len podľa pokynov službukonajúceho dispečera a v súlade so zásadami uvedenými v operačnom pláne.
- ❖ O vykonanej práci viesť príslušný záznam (DZZV) vrátane príloh (s heslom ZÚ) a tieto ihneď po ukončení práce odovzdať dispečerovi.
- ❖ O splnení pridelených prác, poruchách vozidla a iných mimoriadnych udalostiach ihneď informovať dispečera.
- ❖ Po ukončení prác dotankovať vozidlo a vykonať jeho údržbu.

### **3. Povinnosti zamestnancov nezaradených do domácej pohotovosti :**

1. V prípade nástupu na pracovisko sú totožné s povinnosťami pracovníkov, ktorým je nariadená domáca pohotovosť, okrem bodu 1 a 2.
2. V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok rátať s možnosťou povolania na pracovisko.

### **4. Zoznam pracovníkov zaradených do ZÚ 2023/2024 :**

Zoznam zaradených zamestnancov Technických služieb Žiar nad Hronom, spol. s r.o. na výkon zimnej údržby tvorí prílohu č.1.

## **V. Metodické zásady zimnej údržby.**

### **A. Princíp zabezpečenia zimnej údržby :**

1. Technologické postupy pri ZÚ v meste Žiar nad Hronom sú volené s ohľadom na miestne pomery. Je prihliadnuté na počet mrazivých dní k intenzite snehových zrážok, k intenzite cestnej dopravy, k dostupnosti posypových materiálov, k náročnosti verejnosti a orgánov na zjazdnosť, ako aj k stavu komunikácií a chodníkov.
2. Spôsoby zabezpečenia ZÚ :
  - a) mechanicky – posypom poľadovice zdršňujúcimi materiálmi, pluhovaním, odhŕňaním snehu radlicami a ručne,
  - b) chemicky - posypom komunikácií prostriedkami znižujúcimi bod tuhnutia vody.

### **B. Posypové materiály používané v ZÚ :**

1. Inertné – piesok, kamenné drvy a pod. Tieto na ceste chemicky nereagujú, pôsobia len fyzikálne.
2. Chemické – pri ich použití dochádza k fyzikálne chemickým procesom, ktorého výsledkom je roztavenie ľadu alebo snehu na komunikácii.
3. Výhodou inertných materiálov je :
  - dobrá manipulácia
  - nezávislosť účinku na vonkajšej teplote.
4. Nevýhody inertných materiálov sú:
  - vysoká spotreba, s tým súvisiace zvýšené nároky na dopravu, mechanizáciu a pracovné sily

- zanášanie kanalizácie
- zvýšená prašnosť, znečisťovanie ovzdušia
- rozsiahle jarné upratovanie
- poškodenie ochranných náterov áut, a tým vytváranie podmienok pre vznik korózie
- pomerne nízka účinnosť, hlavne pri posype poľadovice; hodnoty dosahované posypom inertnými materiálmi sú hlboko pod koeficient adhézy na mokrej ceste a vplyvom dopravného ruchu klesajú až k hodnotám neposypanej komunikácie pri poľadovici
- ďalším závažným nedostatkom inertného materiálu je fakt, že ním nie je možné zasiahnuť preventívne.

#### 5. Použitelnosť inertných materiálov:

- za extrémne nízkych teplôt, keď sú chemické prostriedky málo účinné (zvyčajne pri teplotách pod  $-10^{\circ}\text{C}$ )
- pre posyp komunikácií pokrytých vysokou zľadovatelou vrstvou snehu, ktorá nemôže byť z komunikácie ihneď odstránená, pričom použitie akejkoľvek chemikálie by podporovalo vznik výtlkov v tejto snehovej vrstve
- zjazdnosť zľadovatelých komunikácií posypovým inertným materiálom je potrebné stále kontrolovať a posyp podľa potreby obnovovať.

#### 6. Zdrsňovanie a odstraňovanie poľadovice :

- inertné materiály k zdrsňovaniu poľadovice používať len tam, kde nie je možné použiť chemický materiál,
- voľba materiálu :

Pre posyp poľadovice musí byť jemnozrnný. Hrubší materiál je rýchlo odhadzovaný pneumatikami áut k okraju komunikácie, takže prakticky nepôsobí. Posyp zasnežených komunikácií, pokiaľ nie je možnosť sneh včas odhrnúť, je potrebné posypať materiálom hrubšieho zrna. Nikdy nepoužívať škváru !

- spôsob posypu :

Posypový materiál (inertný) musí byť na komunikáciu rozložený rovnomerne. Nerovnomerný posyp, napr. v priečných kruhoch je nežiadúci. Je málo účinný a nepriaznivo ovplyvňuje stabilitu áut. Z uvedených dôvodov je potrebné, aby inertné materiály boli sypané len mechanickými odstredivými rozmetadlami.

- dostupné použiteľné mechanizmy :
  - automatický automobilový sypač
  - sypač komunikácií
  - samostatné rozmetadlo s elektrickým pohonom

### C. Chemizácia zimnej údržby

#### 1. Preventívny posyp chemikáliami je účelné vykonávať :

- ak sú pri teplote nad bodom mrazu komunikácie vlhké a očakáva sa pokles teploty pod bod mrazu,
- ak je pri suchých komunikáciách teplota nižšia ako  $0^{\circ}\text{C}$  a je možné očakávať atmosférické zrážky akéhokoľvek druhu.

Začiatok zásahu je potrebné voliť podľa meteorologickej prognózy tak, aby zásah bol skončený skôr, ako sa začne náladie tvoriť. Preventívne zásahy sú neúčinné pri silnom daždi alebo vtedy, keď príde pred zásahom silný dážď.

2. Voľba chemických materiálov – k preventívnemu zásahu sa v zásade hodia všetky druhy chloridov v pevnom i tekutom stave. Z ekonomických dôvodov spoločnosť použije k posypu čistý chlorid sodný – NaCl resp. jeho zmes s inertným materiálom len v prípade, že preventívny posyp má byť prevedený na suchej komunikácii. Pri relatívnej vlhkosti vzduchu menšej ako 75 % je posyp chemickým materiálom a jeho zmesou na frekventovanej komunikácii málo účinný, nakoľko ku komunikácii nedostatočne priľne a je prechádzajúcimi autami v krátkej dobe odmetený z komunikácie.
3. Technologická dávka - závisí na očakávanej teplote a intenzite zrážok; k posypu sa použije dávka cca 30 – 40 g/m<sup>2</sup>. Dávka 40 g/m<sup>2</sup> sa nesmie prekročiť. Ak sa očakávajú teploty len tesne pod bodom mrazu a tvorenie len tenkých vrstiev poľadovice, musí sa znížiť dávka posypu až na 15 g/m<sup>2</sup>.
4. Spôsob posypu - posypový materiál (chemický) musí byť pravidelne dávkovaný a musí byť v malých dávkach rozdelený pravidelne po celej ploche komunikácie. Rozmetadlo musí byť umiestnené na aute s čo najmenšou vzdialenosťou od komunikácie, spravidla 30 – 50 cm. Rýchlosť posýpača nesmie prekročiť maximálnu rýchlosť 25 km/hod. Pri veternom počasí je potrebné rýchlosť znížiť primerane k sile vetra. Komunikácie budú posýpané stredom, v pruhu širokom 3 – 4 metre. K okraju komunikácie je soľ zanášaná prechádzajúcimi autami. Dávku posypu je potrebné úmerne zvýšiť.

Chemický materiál sa nesmie rozhadzovať ručne lopatou ani z idúcich nákladných automobilov (nerovnomerný posyp, tvorba výtlkov, nehospodárnosť).

5. Účinnosť preventívnych zásahov :
  - zabraňuje vzniku tenkých vrstiev poľadovice
  - ak v dôsledku veľkého množstva zrážok predsa len vznikne silná vrstva poľadovice, potom vrstva poľadovice neprimrzá ku komunikácii, je málo homogénna a pneumatikami áut je drvená
  - ak na komunikáciu opatrenú chemickým preventívnym posypom sneží, potom sa nízka vrstva snehu (2 – 3 cm) rozpúšťa
  - pri intenzívnom snežení bráni preventívny posyp ujazdeniu a zľadovateniu vrstvy; Sneh ku komunikácii neprimrzne a ľahko sa odstraňuje mechanickými prostriedkami. Doba, po ktorú preventívny zásah pôsobí je závislá na výške a druhu snehovej vrstvy na komunikácii, na poveternostných podmienkach a na intenzite cestnej dopravy. Pohybuje sa od 12 – 80 hodín. Ak trvajú podmienky pre vznik poľadovice, je potrebné opakovať posyp vždy po 24 hodinách.
6. Pre posyp sa používajú mechanizmy – automobilové sypače, ktoré je možné nahradiť rozmetadlami priemyselných hnojív.

#### **D. Odstraňovanie poľadovice chemickými prostriedkami**

K dostatočným zásahom chemickými prostriedkami proti poľadovici môže dôjsť len výnimočne, pretože pri účelne prevádzanej preventívnej ochrane komunikácie poľadovica nevznikne vôbec. Aby bol zásah účinný a rýchly, je potrebné dosiahnuť veľkého tepelného spádu. Preto je spotreba chloridu podstatne vyššia, ako pri preventívnych zásahoch (takéto opatrenie je nehospodárne).

Voľba materiálu - na tenké vrstvy poľadovice je možné použiť množstvo všetkých druhov a foriem soli. Ekonomicky a prevádzkovo najvhodnejší je posyp chloridom sodným v zrniciach cca 1 – 3 mm. Na silné vrstvy poľadovice, asi nad 5 mm, sa dosiahne najrýchlejšieho účinku, ak sa použije hrubozrnný materiál soli cca 3 – 5 mm.

Technologická dávka - pri nízkych vrstvách poľadovice a pri teplotách cca do -3 °C je účinný posyp

dávkou cca 30 – 35 g/m<sup>2</sup>. Pri nižších teplotách a pri vyšších vrstvách snehu je potrebné použiť dávku cca 15 g/m<sup>2</sup> na každý stupeň Celsia pod bodom mrazu a za každý mm hrúbky ľadovej vrstvy. Dávku 40 – 50 g/m<sup>2</sup> možno prekročiť len na ohrozených úsekoch /uvedených medzi dopravno-nebezpečnými miestami/ v prípadoch naliehavej nutnosti. V týchto výnimočných prípadoch, hlavne s ohľadom na bezpečnosť a plynulosť dopravy takto ohrozeného úseku, je možné dávkovať 100 – 150 g/m<sup>2</sup>.

## **E. Odpratávanie snehu pluhovaním a metením**

Pre pluhovanie (škrabanie) sú smerodajné informácie o :

- hustote cestnej premávky
- verejnej miestnej doprave, jej hustote a frekvencii
- význame ulice a jej technickom stave
- výške snehu, sile poľadovice, či snehovej kaše
- množstve snehu a jeho stave (sytký sneh, mokrý, ujazdený, snehová vrstva a pod.).

Ak sa podľa vývoja teplôt a množstva zrážok očakávajú snehové zrážky, doporučuje sa na cestných komunikáciách a chodníkoch, z ktorých má byť sneh odstránený až na obrusnú vrstvu, vykonať preventívny posyp soľou dávkou 15 – 40 g/m<sup>2</sup>.

Ak nebol preventívny posyp prevedený, je potrebné začať sypať soľ dávkou 15 – 40 g/m<sup>2</sup> ihneď, pri začiatku padania snehu. Tento posyp tvorí nízke snehové vrstvy, približne do 2 cm.

Ak vplyvom chemikálií alebo vplyvom vonkajších teplôt vznikne na komunikácii snehová kaša, je potrebné ju okamžite odstraňovať k okraju komunikácie tzv. škrabaním, príp. metením.

V kalamitných prípadoch sa doporučuje sypať cca 50 g/m<sup>2</sup> soli na každých 5 cm snehovej vrstvy. Komunikácie, na ktoré nie je možné použiť chemikálie je možné udržať bez snehu veľmi obtiažne. Podmienkou je, aby sneh bol zmetený z komunikácie skôr ako bude ujazdený, čo je v praxi ťažko splniteľné.

**P O Z O R** v sezóne 2020/2021 nebudú z komunikácií demontované spomaľovacie prahy, je potrebné na túto skutočnosť upozorniť všetkých vodičov, zvlášť však vodičov vozidiel s radlicami. Úhradu škody vzniknutej pri poškodení spomaľovacích prahov v dôsledku vykonávania ZÚ si bude mestský úrad uplatňovať voči spoločnosti TECHNICKÉ SLUŽBY Žiar nad Hronom, spol. s r.o..

Nakladanie a odvoz snehu:

Vzhľadom k vysokým nákladom by mal byť sneh nakladaný a odvázaný len v najnaliehavejších prípadoch a len z takých miest a uličných trás, kde to je z hľadiska udržania plynulosti dopravy potrebné. Ručné nakladanie snehu sa prevedie len vtedy, ak nie je možné z priestorových dôvodov použiť nakladacie stroje.

Mechanickému nakladaniu je potrebné dávať zásadnú prednosť pre jeho vyššiu výkonnosť a hospodárnosť, pričom je potrebné dbať na to, aby sa vhodnou organizáciou práce zabezpečila jeho plná vyťaženosť.

Pokiaľ je to priestorovo možné, sneh z chodníkov zoškrabujeme závesnými radlicami na traktoroch a multikárach. V opačnom prípade ho z chodníkov zoškrabujeme ručne. V oboch prípadoch sa uprednostňuje zhŕňanie snehu na trávnatú plochu vedľa chodníka, pokiaľ to nie je možné, zhŕňa sa ku okraju komunikácie, v prípade áut parkujúcich na krajnici vždy od parkujúcich áut, v prípade, že parkujú po oboch stranách odhŕňa sa v smere jazdy vpravo.

Skladovanie snehu v meste je možné len na plochách málo používaných, pričom musí byť zabezpečený odtok vody z rozpúšťaného snehu. Vyznačenie lokalít, kde môže byť sneh prechodne uskladnený je znázornené na mape č. 3. **Skladovanie snehu na plochách vedľa cestných komunikácií (najmä v križovatkách ciest a pred priechodmi pre chodcov) je možné max. do výšky 80 cm.**

## **F. Hlavné zásady pre správne prevádzkanie posypu chemickými materiálmi**

Sypať predovšetkým preventívne, t. j. malé dávky, aj to len v prípade, keď má podľa predpovede snežiť alebo budú platiť podmienky pre vznik poľadovice. Vždy však v nadväznosti na predchádzajúci posyp, jeho dávku a dobu.

Dávky pre preventívny posyp používať čo najmenšie, t. j. 10 – 20 g/m<sup>2</sup>, čiže 50 – 100 kg/km. Pre najlepšie využitie chemikálií je dôležitý včasný zásah, lebo je možné použiť malé dávky.

NaCl sypať do teploty -10°C. Pri hlásení ďalšieho ochladenia s nižšími teplotami, pokiaľ možno, používať zmes NaCl. Vždy sa snažiť čo najväčšie množstvo snehu vopred mechanicky odhnrúť, aby chemikália pôsobila na malú vrstvu snehu alebo poľadovice a zabraňovala tak primrznutiu nového snehu na komunikácii.

Pre rovnomerné pôsobenie chemikálií odstupňovať dávkovanie na jednotlivých úsekoch komunikácie podľa podmienok a skúseností. Napríklad, zvýšiť množstvo posypovej chemikálie na mostoch, dlažbe a úsekoch so zvýšenou vlhkosťou vzduchu, v úsekoch tienených lesnými porastami a pod.

Zásadne sa vyhýbať prekročovaniu dávky 40 g/m<sup>2</sup>, t. j. 200 kg/1 km.

Ak je zanedbaný preventívny posyp, sypať čo najskôr do padajúceho snehu, a to až dvojnásobné dávky proti preventívnemu posypu, čo znamená 100 – 200 kg/km, a to s ohľadom na už napadanú vrstvu snehu, ale vždy s ohľadom na množstvo padajúceho snehu a hustoty prevádzky.

Zásadne nesypať veľké množstvo chemikálií, ak je v dobe padania snehu slabá cestná premávka. V takom prípade čo najviac mechanicky odstraňovať sneh. Pred očakávaným nárastom cestnej premávky, vrátane pohybu chodcov /nad ránom, prechod medzi nedeľou a pondelkom/, začať sypať dávkovaním chemikálií 20 – 30 g/m<sup>2</sup>, t. j. 100 – 150 kg/m<sup>2</sup>.

## **VI. Záver**

TECHNICKÉ SLUŽBY Žiar nad Hronom, spol. s r.o. vydajú na zabezpečenie spoločného operačného plánu zimnej údržby „Príkaz riaditeľa spoločnosti“, ktorý bude v prílohe obsahovať :

- a) itinerár výjazdu techniky a záväzné pokyny pre zamestnancov k organizovaniu a dodržiavaniu operačného plánu,
- b) technologické postupy pri zimnej údržbe v meste Žiar nad Hronom s ohľadom na miestne pomery,
- c) podmienky a zásady zmluvného vzťahu na zabezpečenie výpomoci s externou firmou v prípade mimoriadne nepriaznivých poveternostných podmienok a
- d) vyhodnotenie priebehu zimnej údržby 2023/2024 predloží vedúci zimnej údržby predsedovi operačného štábu Mesta Žiar nad Hronom do 30.04.2024.

**Zoznam pracovníkov zaradených do ZÚ**

č.	Meno	Bydlisko	tel.č.	Zaradenie
1	Peter Jagoš	Jesenského 60, ZH	908 283 333	vedúci ZÚ
2	Richard Zliechovec	Pártošovej 513/3	948 230 188	dispečer
3	Miloš Slávik	Hollého 13/31 ZH	905 960 765	dispečer
4	Juraj Tužinský	Pod Donátom 20 ZH	907 925 865	dispečer
5	Ľubomír Kupči	Hviezdoslavova 24/47, ZH	907 880 603	dispečer
6	Adamec Vojtech	Kremnica	908 818 811	vodič
7	Jaroslav Mazúr	Komenského 18/5 ZH	907 801 578	vodič
8	Ľubomír Brhlík	Pod Donátom 897/12 ZH	918 697 606	vodič
9	Štefan Vrto	Pitelová 171	918 800 155	vodič
10	Peter Bobřík	M.R.Štefánika 15/46, ZH	918 697 626	vodič
11	Kantárik Ľubomír	Jastrabá	918 697 607	vodič
12	Richard Zimerman	Chrásťka 12/15	918 697 622	vodič
13	Miroslav Pivarči	Lovčica Trubín 88	905 935 504	vodič
	<u>Ručné čistenie</u>			
14	Ľudovít Kaločaj	Hutníkov 35, ZH	918 697 603	vodič + RČ
15	Lacko Matúš	Žiar nad Hronom	949 759 989	Vodič+ RČ
16	Stupár Dušan ml.	Žiar nad Hronom	951 433 395	závozník
17	Vojtech Cibula	Žiar nad Hronom	910 423 002	závozník
18	Ondrej Cibula	Žiar nad Hronom		závozník
19	Tomáš Kováč	Žiar nad Hronom		závozník
20	Patrik Kaločaj	Žiar nad Hronom	940 358 763	závozník
21	Roman Smolka	St.Kremnička		závozník

15.11.2023	streda	Zliechovec		15.1.2024	pondelok	Kupči
16.11.2023	štvrtok	Kupči		16.1.2024	utorok	Tužinský
17.11.2023	piatok	Tužinský		17.1.2024	streda	Slávik
18.11.2023	sobota	Slávik		18.1.2024	štvrtok	Zliechovec
19.11.2023	nedeľa	Zliechovec		19.1.2024	piatok	Kupči
20.11.2023	pondelok	Kupči		20.1.2024	sobota	Tužinský
21.11.2023	utorok	Tužinský		21.1.2024	nedeľa	Slávik
22.11.2023	streda	Slávik		22.1.2024	pondelok	Zliechovec
23.11.2023	štvrtok	Zliechovec		23.1.2024	utorok	Kupči
24.11.2023	piatok	Kupči		24.1.2024	streda	Tužinský
25.11.2023	sobota	Tužinský		25.1.2024	štvrtok	Slávik
26.11.2023	nedeľa	Slávik		26.1.2024	piatok	Zliechovec
27.11.2023	pondelok	Zliechovec		27.1.2024	sobota	Kupči
28.11.2023	utorok	Kupči		28.1.2024	nedeľa	Tužinský
29.11.2023	streda	Tužinský		29.1.2024	pondelok	Slávik
30.11.2023	štvrtok	Slávik		30.1.2024	utorok	Zliechovec
1.12.2023	piatok	Zliechovec		31.1.2024	streda	Kupči
2.12.2023	sobota	Kupči		1.2.2024	štvrtok	Tužinský
3.12.2023	nedeľa	Tužinský		2.2.2024	piatok	Slávik
4.12.2023	pondelok	Slávik		3.2.2024	sobota	Zliechovec
5.12.2023	utorok	Zliechovec		4.2.2024	nedeľa	Kupči
6.12.2023	streda	Kupči		5.2.2024	pondelok	Tužinský
7.12.2023	štvrtok	Tužinský		6.2.2024	utorok	Slávik
8.12.2023	piatok	Slávik		7.2.2024	streda	Zliechovec
9.12.2023	sobota	Zliechovec		8.2.2024	štvrtok	Kupči
10.12.2023	nedeľa	Kupči		9.2.2024	piatok	Tužinský
11.12.2023	pondelok	Tužinský		10.2.2024	sobota	Slávik
12.12.2023	utorok	Slávik		11.2.2024	nedeľa	Zliechovec
13.12.2023	streda	Zliechovec		12.2.2024	pondelok	Kupči
14.12.2023	štvrtok	Kupči		13.2.2024	utorok	Tužinský
15.12.2023	piatok	Tužinský		14.2.2024	streda	Slávik
16.12.2023	sobota	Slávik		15.2.2024	štvrtok	Zliechovec
17.12.2023	nedeľa	Zliechovec		16.2.2024	piatok	Kupči
18.12.2023	pondelok	Kupči		17.2.2024	sobota	Tužinský
19.12.2023	utorok	Tužinský		18.2.2024	nedeľa	Slávik
20.12.2023	streda	Slávik		19.2.2024	pondelok	Zliechovec
21.12.2023	štvrtok	Zliechovec		20.2.2024	utorok	Kupči
22.12.2023	piatok	Kupči		21.2.2024	streda	Tužinský
23.12.2023	sobota	Tužinský		22.2.2024	štvrtok	Slávik
24.12.2023	nedeľa	Slávik		23.2.2024	piatok	Zliechovec
25.12.2023	pondelok	Zliechovec		24.2.2024	sobota	Kupči
26.12.2023	utorok	Kupči		25.2.2024	nedeľa	Tužinský
27.12.2023	streda	Tužinský		26.2.2024	pondelok	Slávik
28.12.2023	štvrtok	Slávik		27.2.2024	utorok	Zliechovec
29.12.2023	piatok	Zliechovec		28.2.2024	streda	Kupči
30.12.2023	sobota	Kupči		29.2.2024	štvrtok	Tužinský
31.12.2023	nedeľa	Tužinský		1.3.2024	piatok	Slávik
1.1.2024	pondelok	Slávik		2.3.2024	sobota	Zliechovec
2.1.2024	utorok	Zliechovec		3.3.2024	nedeľa	Kupči
3.1.2024	streda	Kupči		4.3.2024	pondelok	Tužinský
4.1.2024	štvrtok	Tužinský		5.3.2024	utorok	Slávik
5.1.2024	piatok	Slávik		6.3.2024	streda	Zliechovec
6.1.2024	sobota	Zliechovec		7.3.2024	štvrtok	Kupči
7.1.2024	nedeľa	Kupči		8.3.2024	piatok	Tužinský
8.1.2024	pondelok	Tužinský		9.3.2024	sobota	Slávik
9.1.2024	utorok	Slávik		10.3.2024	nedeľa	Zliechovec
10.1.2024	streda	Zliechovec		11.3.2024	pondelok	Kupči
11.1.2024	štvrtok	Kupči		12.3.2024	utorok	Tužinský
12.1.2024	piatok	Tužinský		13.3.2024	streda	Slávik
13.1.2024	sobota	Slávik		14.3.2024	štvrtok	Zliechovec
14.1.2024	nedeľa	Zliechovec				

**Pohotovosť dispečerov začína vždy o 06.30 hod. ráno a končí nasledujúci deň ráno o 06.30 hod**



## **Itinerár nasadenia dopravnej techniky a personálu pre výkon zimnej údržby miestnych komunikácií**

Zmeny v tomto itinerári sa predpokladajú najmä pri poruchách techniky dopravných nehodách a iných mimoriadnych udalostiach, podľa rozhodnutia a určenia službukonajúceho dispečera.

### **1) Sypač s radlicou 3,20 m MERCEDES UNIMOG U400 ZH 981 BI cesty – MAZÚR**

*Sídliisko Sever, ul. Jilemnického, Tajovského, Sládkovičova, MUDr.Straku, Dr. Jánskeho, Š. Moyses, M.R. Štefánika, Dukelských hrdinov, Kmeťa, Hviezdoslavova, Svätokrížske nám. a späť (trasa MHD), potom ul. Bernolákova, Hurbanova, Svitavská, Chrásteka, Novoveského, Š. Pártošovej, Vansovej a Rázusa., ul. Hutníkov Horné Opatovce,*

### **2) Traktor JOHN DEERE – sypač s radlicou 2,7m ZH 837 AD cesty - KANTÁRIK**

*a) ul. M Benku, Pod Donátom, Šoltésovej, Krížna, Záhradná, A. Hlinku, CAZ, Jesenského, Medzi vodami, Š. Petruša, L. Štúra, Pod Vršky, Družstevná, Rudenkova, Opatovská, Kukučina, Štefanku, J. Kráľa, „kopec pod Kortínou“*

*b) Šašovské Podhradie (cesty do doliny Istebné a Pod Suť, časť Píla)*

*c) iné komunikácie podľa došlých objednávok a rozhodnutia dispečera.*

### **3) Traktor s radlicou 3,0 m /2,70m/ ZH 546 AD - BOBRÍK**

#### **Odstraňovanie snehu z medziblokových vozoviek, parkovísk**

*a) komunikácie v lokalitách ohraničených ulicami Dr.Janského, Sládkoviča, A.Dubčeka a SNP*

*b) komunikácie v lokalitách ohraničených ulicami A.Dubčeka, Dukelských hrdinov, Hutníkov a ul. SNP*

*c) CAZ, vrátane komunikácie za protihlukovou stenou a parkoviska, ul. Moyses, Nám. Matice slovenskej vrátane parkovísk, parkovisko na ul. Dr. Janského pred bývalou poliklinikou vrátane cesty ku plavárni, ul. Sládkovičova úsek od nemocnice po križovatku s ul. A. Dubčeka, príjazdová komunikácia a parkovisko na ul. Dubčeka č. 37 – 45 (tzv. Kanada), Hviezdoslavova, Svätokrížske nám. (vrátane parkoviska pred cukrárňou EVELYN a firmou MELIOR)*

*d) výjazdy z IBV a z Pod Vríšky na ul. SNP*

*e) parkovisko popred reštauráciu TULIPÁN,*

*f) garáže na ul. Chrásteka, Dukelských hrdinov, Hutníkov a Pod Kortínou /sneh nad 10 cm/*

*g) plocha pred schodami do MsKC*

*h) iné komunikácie podľa rozhodnutia dispečera*

**4) Multicar M26 4x4 – sypač s radlicou 2,0 m ZH 428 AP - BRHLÍK**

**Odstraňovanie snehu a posyp chodníkov v úsekoch s vysokými obrubníkmi**

- a) dopravno-nebezpečné miesta (kopce) na ul. Benku, Krížnej, Hlinkovej a Partizánskej (tam, kde neprejde traktor)
- b) sídlisko Pod Vršky
- c) sídlisko Centrum II

**5) Malotraktor John Deere – sypač s radlicou 2,0 m ZH 600 AE - BARVIRČÁK**

**Odstraňovanie snehu a posyp chodníkov**

- a) centrálna časť mesta ohraničená ulicami Dr.Janského, Sládkovičova, A.Dubčeka a SNP
- b) výpomoc na sídlisku Etapa
- c) iné komunikácie podľa rozhodnutia dispečera

**6) Multicar M26 – sypač s radlicou 2,0 m ZH 017 CC - VRŤO**

Sídlisko Sever a Etapa po ulicu Janského, vrátane spojovacích chodníkov z ul. Dr.Janského na ul. Chrásteka, chodníky po oboch stranách ulice Priemyselná v k.ú. Žiar nad Hronom

**7) Malotraktor John Deere 1026 I s radlicou 1,4m ZH 447 YE - FŠ**

Výpomoc IBV a Pod Vršky

**8) Malotraktor John Deere 1026 II sypač s radlicou 1,4m ZH 449 YE - PIVARČI**

Stará časť mesta ohraničená ulicami A.Dubčeka, Dukelských Hrdinov, Hutníkov, Kmeťa, SNP

**9) Dvojkoľosový traktor Ferrari 340 s keľou a radlicou 1m – CIBUĽA Ondrej**

Chodníky na IBV, parkovacie miesta vybavené senzormi

**10) Multicar M26 ZH482 AP – vodič Kaločai Ľudovít**

- a) Ručné čistenie a posyp autobusových zastávok a schodov v meste Žiar nad Hronom, v časti Šašovské Podhradie a chodník na ulici Partizánskej začínajúci na úrovni križovatky s ul. Medzi Vodami, cez Lutilský most po zástavku MHD vrátane. Dôraz na podchod pri Daňovom úrade, parkovacie miesta vybavené senzormi

**11) Caterpillar 246C ZHZ230 - vodič – podľa potreby**

- a) nakladanie posypového materiálu a snehových kôp
- b) v prípade výdatnejších a trvalejších snehových zrážok dočisťovanie zastávok, križovatiek, chodníkov, napr. výjazdy IBV a z Pod Vršky na ul. SNP

**12) Caterpillar 427F2 ZHZ241 – vodič – podľa potreby**

Nakladanie a odvoz snehu z autobusových zastávok, verejných priestranstiev, dočisťovanie komunikácií podľa potreby

## Postup pri zabezpečovaní zimnej údržby

### 1. Práca dispečera

- a) dispečer sleduje počasie nielen vizuálne, ale je povinný sledovať aj predpovede počasia v masovo-komunikačných prostriedkoch, a tak zabezpečovať vopred preventívne opatrenia na zmiernenie následkov nepriaznivých poveternostných podmienok. Do knihy dispečera zapisuje teplotu, ako i začiatok padania a vrstvu napadaného snehu a stav jednotlivých úsekov miestnych komunikácií,
- b) po povolaní pracovníkov na výjazd techniky je povinný ich oboznámiť so zisteným stavom MK a upresniť pokyny, t. j. úseky navyiac oproti itineráru, a určiť použitie konkrétneho druhu posypového materiálu. Výdaj posypového materiálu je povinný zapisovať do dispečerskej knihy,
- c) po ukončení a vrátení sa techniky z posypu dispečer námatkovo skontroluje udržiavané úseky vo všetkých miestnych častiach a lokalitách mesta,
- d) po ukončení kontroly oboznámi vodičov so zisteným stavom a zapíše ho do knihy dispečerov; ak neboli zistené nedostatky, pracovníkov po vypísaní príloh ku DZVV pošle domov. Ak boli zistené nedostatky, vyšle príslušnú osádku, ktorej zverený úsek patrí, aby nedostatky odstránila. Ostatným pracovníkom, po vypísaní príloh prideli, v prípade potrieb, náhradnú prácu, ak nie, pošle ich domov.
- e) po skončení výjazdu zapíše dispečer do knihy konkrétne výkony techniky. Vypísané DZVV a prílohy odovzdajú vodiči určenému pracovníkovi, v tomto prípade pani Haládekovej.
- f) vypisovanie knihy dispečera – dispečer po svojej službe uzavrie list a nový list začne po ňom písať nový nastupujúci dispečer /napr.: dispečer ukončí službu v pondelok o 6,30 hod. a technika sa mu ešte z výjazdu nevrátila - v takomto prípade vyčká nastupujúceho dispečera, ktorému službu odovzdá aj s patričným výkladom kde všade sa technika nachádzala alebo kde sa ešte nachádza. Až po odovzdaní služby uzatvorí list výjazdu v knihe dispečera a nový dispečer začne písať nový list. Dispečerské denníky ďalej slúžia ako podklad na výpočet mzdy, je preto potrebné riadne a svedomitě vypisovanie údajov v nich obsiahnutých.
- g) dispečer je pri nástupe do služby povinný prevziať si služobný mobilný telefón – horúcu telefónnu linku 0915 317 044. DZVV na vozidlo musia byť vypisované na 24 hodín jedna a nie na jeden deň 2 DZVV /na to slúžia prílohy, tých môže byť 2 a viac/.

#### Dispečerský denník sa vypisuje :

- ❖ od 6,30 hod. do 06.30 hod. nasledujúceho dňa
- ❖ priebežne denne, najneskôr o 07.30 hod.
- ❖ denne štyrikrát, najmenej v štvorhodinových intervaloch, sa sleduje a zapisuje vonkajšia teplota ovzdušia a zaznamenáva sa výjazd vozidiel.
- ❖ Knihu zimnej údržby s vypísanými dispečerskými denníkmi je povinný dispečer po ukončení služby odovzdať p.Jagošovi, alebo p.Haládekovej

### 2. Práca vodiča

- a) po výzve dispečera je vodič povinný dostaviť sa na pracovisko do 30 minút
- b) pri výjazde sa riadi pokynmi službukonajúceho dispečera
- c) DZVV s potrebným počtom príloh je vodič povinný vypisovať priebežne, pričom v ňom okrem predtlačенých náležitostí uvedie samostatne časy odhrňania snehu, odhrňania a posypu prípadne pri ručnom čistení množstvo očistenej plochy v m<sup>2</sup>
- d) po ukončení výjazdu je vodič povinný odovzdať vypísaný DZVV /DZVV však neukončí v prípade, že v ten istý deň je ešte predpoklad ďalšieho výjazdu
- e) do DZVV sa zapisuje množstvo naloženého posypového materiálu, ako i jeho zostatok po skončení výjazdu
- f) množstvo naloženého posypového materiálu uvedeného vo svojich prílohách je povinný si porovnať s pracovníkom, ktorý materiál nakladal, či už to bola soľ alebo drť. Pracovník, ktorý posypový materiál nakladá je povinný spolupracovať s vodičom a po skončení nakladania - výkonu práce odovzdá písomný prehľad o výdaji pani Haládekovej, ktorý ho porovná s vypísanými DZVV a následne údaje zapíše na evidenčnú kartu výdaju posypového materiálu zvlášť pre soľ a zvlášť pre drť
- g) až po takto prekontrolovaných DZVV a prílohách zapíše údaje pani Haládekovej do dispečerskej knihy - denníka
- h) vodič môže opustiť pracovisko až po súhlase službukonajúceho dispečera, ktorého pokynmi sa riadi pri výkone zimnej údržby.





# Lokality možného skladovania snehu v meste

