



**Pre zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Žiari nad Hronom
dňa 27.6.2024**

K BODU : 4

Schválenie investície a prijatie úveru
od Environmentálneho fondu

MATERIÁL PREDKLADÁ :

Ing. Martin Majerník, MBA
vedúci OEaF

MATERIÁL VYPRACOVAL :

Dagmar Peštuková
Ing. Robert Šiška

MATERIÁL OBSAHUJE :

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Stanovisko hlavného kontrolóra
mesta k úveru

POČET STRÁN : 4

V ŽIARI NAD HRONOM
DŇA : 12.6.2024

N á v r h n a u z n e s e n i e

Mestské zastupiteľstvo

a) schvaľuje

realizáciu investície v zmysle podmienok špecifikácie Environmentálneho fondu zameranej na nákup elektromobilu pre zabezpečenie výkonu činnosti Mestskej polície v Žiari nad Hronom vo výške 40 000,- EUR

b) schvaľuje

prijatie úveru od Environmentálneho fondu vo výške 40 000,- EUR na financovanie investícií v zmysle podmienok špecifikácie podpory formou úveru pre Obce a Vyššie územné celky

c) podmienky poskytnutia podpory formou úveru

a) úroková sadzba: 0,1 % p. a.,

b) splatnosť úveru: 8 rokov,

c) účel úveru: financovanie 100% z oprávnených nákladov v oblasti č. 6

Podpora – Dopravné zariadenia zameranej na kúpu elektromobilu,

d) splácanie úveru: mesačné,

e) zabezpečenie určené Environmentálnym fondom: bez zabezpečenia,

f) ostatné podmienky: bez ďalších poplatkov za poskytnutie úveru, predčasné splátky alebo za monitoring úveru

d) berie na vedomie

stanovisko hlavného kontrolóra mesta Žiar nad Hronom k dodržiavaniu podmienok na prijatie návratných zdrojov financovania

Dôvodová správa

Dňa 24.04.2024 v čase o 17,31 hod. bola hliadka Mestskej polície v Žiari nad Hronom účastníkom dopravnej nehody. Na Ul. SNP pri vchádzaní do križovatky pri supermarkete Lidl nedal prednosť služobnému vozidlu vodič idúci po tejto ulici, ktorý prechádzal križovatkou na červenú. Služobné vozidlo mestskej polície, elektromobil Nissan eNV200, bolo poškodené a o pár dní odtiahnuté do autorizovaného servisu Lion Car v Banskej Bystrici. Poškodenie však bolo tak rozsiahle, že poisťovňa uznala škodovú udalosť za „totálnu škodu“, čo znamenalo vyradenie elektromobilu z evidencie majetku MsP.

Mestská polícia potrebuje pre výkon hliadkovej činnosti nové vozidlo s podobnými parametrami ako bolo elektrické vozidlo Nissan eNV200. Vozidlo musí mať dostatočne veľký batožinový priestor. Vzhľadom k tomu, že hliadka MsP vykonáva aj odchyt túlavých zvierat je potrebné, aby sa do batožinového priestoru dala umiestniť aj stredne veľká prepravka na odchytené zvieratá. Súčasne musí byť batožinový priestor dostatočne priestranný aj na umiestnenie technických prostriedkov na zabránenie odjazdu vozidla - blokovacích zariadení (tzv. papúč) ako aj ostatného príslušenstva. Ide najmä o nástroje a prostriedky používané na odchyty zvierat ako sú odchyťová tyč, odchyťová sieť a špeciálne odchyťové rukavice a ďalšie pomôcky a zariadenia potrebné pre nepretržitý výkon služby (automatický externý defibrilátor AED, zdravotnícka záchranárska brašna a i...).

Pre potreby MsP by aj z hľadiska viac ako päťročných skúseností s jeho prevádzkou najviac vyhovoval elektromobil, pričom vychádzajúc zo štatistiky piatich uplynulých rokov užívania bol elektromobil oproti vozidlu so spaľovacím motorom úspornejší vzhľadom na spotrebu pohonných hmôt o cca 40% a úspornejší aj čo sa týka nákladov na servis vozidla. V prípade bežného servisu elektromobilu nie je potrebná prácna a nákladná výmena prevádzkových kvapalín. Základný servis spočíva len vo výmene brzdovej kvapaliny, peľového filtra a kontrole batérií. Vzhľadom na značný počet príslušníkov mestskej polície, ktorí sa striedajú ako vodiči, je na vozidle so spaľovacím motorom najviac zaťažovaná prevodovka, ktorá zohľadňujúc rôzne štýly jazdy každého vodiča je aj najviac a najčastejšie opotrebovávaná. Výhoda elektromobilu je hlavne v jednostupňovej prevodovke, ktorá je prevádzkovo jednoduchá a konštrukčne spoľahlivá. Okrem zrejmých, už vyššie uvedených ekonomických dôvodov, prevádzkovo-technických dôvodov a taktických dôvodov je v neposlednom rade potrebné poukázať aj na tichú prevádzku vozidla, ktorá je veľkou výhodou počas hliadkovej činnosti, hlavne vo večerných a nočných hodinách a environmentálny rozmer spočívajúci v neznečisťovaní nášho mesta emisiami.



V Žiari nad Hronom dňa 10. 6. 2024

Vec: Dôvodová správa

Dňa 24.04.2024 v čase o 17,31 hod. bola hliadka Mestskej polície v Žiari nad Hronom účastníkom dopravnej nehody. Na Ul. SNP pri vchádzaní do križovatky pri supermarkete Lidl nedal prednosť služobnému vozidlu vodič idúci po tejto ulici, ktorý prechádzal križovatkou na červenú. Služobné vozidlo mestskej polície, elektromobil Nissan eNV200, bolo poškodené a o pár dní odtiahnuté do autorizovaného servisu Lion Car v Banskej Bystrici. Poškodenie však bolo tak rozsiahle, že poisťovňa uznala škodovú udalosť za „totálnu škodu“, čo znamenalo vyradenie elektromobilu z evidencie majetku MsP.

Mestská polícia potrebuje pre výkon hliadkovej činnosti nové vozidlo s podobnými parametrami ako bolo elektrické vozidlo Nissan eNV200. Vozidlo musí mať dostatočne veľký batožinový priestor. Vzhľadom k tomu, že hliadka MsP vykonáva aj odchyt túlavých zvierat je potrebné, aby sa do batožinového priestoru dala umiestniť aj stredne veľká prepravka na odchytené zvieratá. Súčasne musí byť batožinový priestor dostatočne priestranný aj na umiestnenie technických prostriedkov na zabránenie odjazdu vozidla - blokovacích zariadení (tzv. papúč) ako aj ostatného príslušenstva. Ide najmä o nástroje a prostriedky používané na odchyť zvierat ako sú odchyťová tyč, odchyťová sieť a špeciálne odchyťové rukavice a ďalšie pomôcky a zariadenia potrebné pre nepretržitý výkon služby (automatický externý defibrilátor AED, zdravotnícka záchranárska brašna a i...).

Pre potreby MsP by aj z hľadiska viac ako päťročných skúseností s jeho prevádzkou najviac vyhovoval elektromobil, pričom vychádzajúc zo štatistiky piatich uplynulých rokov užívania bol elektromobil oproti vozidlu so spaľovacím motorom úspornejší vzhľadom na spotrebu pohonných hmôt o cca 40% a úspornejší aj čo sa týka nákladov na servis vozidla. V prípade bežného servisu elektromobilu nie je potrebná prácna a nákladná výmena prevádzkových kvapalín. Základný servis spočíva len vo výmene brzdovej kvapaliny, peľového filtra a kontrole batérií. Vzhľadom na značný počet príslušníkov mestskej polície, ktorí sa striedajú ako vodiči, je na vozidle so spaľovacím motorom najviac zaťažovaná prevodovka, ktorá zohľadňujúc rôzne štýly jazdy každého vodiča je aj najviac a najčastejšie opotrebovávaná. Výhoda elektromobilu je hlavne v jednostupňovej prevodovke, ktorá je prevádzkovo jednoduchá a konštrukčne spoľahlivá. Okrem zrejmých, už vyššie uvedených ekonomických dôvodov, prevádzkovo-technických dôvodov a taktických dôvodov je v neposlednom rade potrebné poukázať aj na tichú prevádzku vozidla, ktorá je veľkou výhodou počas hliadkovej činnosti, hlavne vo večerných a nočných hodinách a environmentálny rozmer spočívajúci v neznečisťovaní nášho mesta emisiami.

Ing. Róbert Šiška
náčelník MsP

STANOVISKO HLAVNEHO KONTROLÓRA MESTA ŽIAR NAD HRONOM K DODRŽIAVANIU PODMIENOK NA PRIJATIE NÁVRATNÝCH ZDROJOV FINANCOVANIA*

Predkladá stanovisko Environmentálneho fondu a rovnako MsaZ, ktoré ho berie na vedomie pri schvaľovaní a tiež úveru od Environmentálneho fondu.

Podľa § 17 ods. 9 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 583/2004 Z. z.“) dodržanie podmienok na prijatie návratných zdrojov financovania preveruje pred ich prijatím hlavný kontrolór obce.

Forma úveru: splátkový úver od Environmentálneho fondu

Účel prijatia a použitia úveru: kúpa auta pre MsP

Výška úveru: 40000,- Eur

Úroková sadzba: fixná úroková sadzba vo výške 0,1 % p.a. do konca splatnosti úveru

Doba splácania: 8 rokov

Obec môže na plnenie svojich úloh prijať návratné zdroje financovania, len ak:

- celková suma dlhu obce neprekročí **60 %** skutočných bežných príjmov predchádzajúceho rozpočtového roka
- suma splátok návratných zdrojov financovania vrátane úhrady výnosov a suma splátok záväzkov z investičných dodávateľských úverov neprekročí v príslušnom rozpočtovom roku **25 %** skutočných bežných príjmov predchádzajúceho rozpočtového roka **znižených o prostriedky poskytnuté v príslušnom rozpočtovom roku obci alebo vyššiemu územnému celku z rozpočtu iného subjektu verejnej správy, prostriedky poskytnuté z Európskej únie a iné prostriedky zo zahraničia alebo prostriedky získané na základe osobitného predpisu.** (Len vlastné bežné príjmy znížené o transfery)

Do celkovej sumy dlhu sa podľa § 17 ods. 8 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nezapočítavajú aj záväzky z Environmentálneho fondu.

Do sumy splátok návratných zdrojov financovania a sumy splátok záväzkov z investičných dodávateľských úverov sa nezapočítava suma ich jednorazového predčasného splatenia.

ČÍSELNÉ ÚDAJE

Celkové bežné príjmy mesta za predchádzajúci rok k 31.12.2023 vo výške: 21 404 742,65 EUR
Výška bežných príjmov po vylúčení transferov k 31.12.2023 vo výške: 14 270 881,97 EUR
60 % z celkových bežných príjmov k 31.12. 2023 je: 12 842 845,59 EUR
25 % z celkových bežných príjmov po vylúčení transferov k 31.12.2023 je : 3 567 720,49 EUR
Celková suma dlhu k 31.12.2023: 2 709 270,16 EUR , čo predstavuje 12,66% z celkových bežných príjmov

Stanovisko:

V zmysle §17 ods. 14 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy v znení neskorších predpisov som preverila možnosť čerpania úveru.

Na základe predložených podkladov k spracovaniu stanoviska k prijatiu úveru konštatujem, že podmienky uvedené v §17 ods. 6 písm. a) a b) zákona č.583/2004 Z. z. budú v prípade prijatia uvedeného úveru dodržané.

Vypracoval: Ing. Eva Vincentová dňa: 13.6.2024 V Žiari nad Hronom