



**Pre zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Žiari nad Hronom
dňa 25.09.2024**

K BODU : 5

Spolufinancovanie projektu
„Rekonštrukcia CAS Žiar nad Hronom“

MATERIÁL PREDKLADÁ :

Ing. Miloš Čerťaský
projektový manažér

MATERIÁL VYPRACOVAL :

Lucia Zaťková
administrátor projektov

MATERIÁL OBSAHUJE :

1/ Návrh na uznesenie
2/ Dôvodovú správu

POČET STRÁN : 11

V ŽIARI NAD HRONOM
DŇA : 16.09.2024

Návrh na uznesenie

Mestské zastupiteľstvo schvaľuje

- predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku na realizáciu projektu „Rekonštrukcia CAS Žiar nad Hronom“. Žiadosť je predložená v rámci výzvy „Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK“, kód výzvy PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR, priorita 2P3. Udržateľná mobilita, špecifický cieľ RSO2.8 Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka, opatrenie 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy;
- zabezpečenie finančných prostriedkov z rozpočtu mesta Žiar nad Hronom na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške 8% z celkovej sumy oprávnených výdavkov projektu
- zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov projektu z rozpočtu mesta Žiar nad Hronom

Dôvodová správa

Ministerstvo dopravy SR ako Sprostredkovateľský orgán pre Program Slovensko 2021 – 2027 vyhlásilo výzvu na predkladanie žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre projekty integrovaných územných investícií:

Názov výzvy: Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK

Priorita 2P3. Udržateľná mestská mobilita

Špecifický cieľ RSO2.8 Podpora udržateľnej multimodálnejestskej mobility ako súčasť prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR)

Opatrenie 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy

Výzva je určená pre projekty integrovaných územných stratégií mimo Bratislavského kraja na podporu rozvoja verejnej dopravy prostredníctvom výstavby a modernizácie tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; obnovy a modernizácie mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a regionálnu dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); výstavby a modernizácie infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD); vybudovania a modernizácie technickej základne na správu vozidiel MHD a zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov a to aj realizáciou predinvestičnej a projektovej prípravy

Mesto Žiar nad Hronom má zámer zapojiť sa do výzvy s projektom „**Rekonštrukcia CAS Žiar nad Hronom**“. Zámerom projektu je vytvoriť lepší a hlavne užitočnejší mestský priestor, dostať na stanicu novú zeleň a tým pomôcť zlepšiť nie len estetickú funkciu, ale aj klímu daného miesta.

Stavebné práce v rámci predmetného projektu sú spočívajú v asanácii trapézového plechu a žlabu a v následnej inštalácii novej krytiny na existujúce oceľové konštrukcie. Na konštrukciu bude doplnené rebrovanie s chrbticou - predovšetkým preto, aby bola dlhá rovná hmota prestrešenie rozdelená na opticky menšie celky. Ďalší zásah spočíva v riešení asfaltovej plochy na stanici, pričom na ploche v súčasnosti využívannej taxi službou bude vytvorená „oddychová zóna“ s pokračovaním dlažby nástupištia I, zelenými plochami s trvalkovými záhonmi a troma bi-klimatickými pergolami. Oddychová zóna bude disponovať lavičkami, smetnými košmi a stojanmi na bicykle. Ďalej projekt rieši priestranstvo samotných dvoch nástupíšť. Do týchto plôch budú vložené zelené prvky - prefabrikované betónové kvetináče s trvalkovými záhonmi, pričom na niektoré kvetináče budú umiestnené lavičky. Do nástupíšť budú vložené klasické zástavky ako ochrana cestujúcich pred nepriaznivým počasím. Pôvodná asfaltová dlažba na nástupištiach bude nahradená novými betónovými dlažbovými plochami s implementáciou nových princípov bezbariérového designu. Súčasťou celkovej obnovy CAS je osadenie 7 ks digitálnych informačných tabúl, mobiliáru, ďalej inštalácia kamerového systému a nového osvetlenia.

Žiadateľ je povinný zabezpečiť spolufinancovanie projektu vo výške 8% z celkových oprávnených nákladov na projekt.

Celková výška oprávnených výdavkov na projekt (zo žiadosti o NFP): 2 621 969,56 eur

Výška spolufinancovania: 209 757,57 eur

Jednou z podmienok poskytnutia príspevku je podmienka finančnej spôsobilosti spolufinancovania projektu, doložená uznesením mestského zastupiteľstva. Z uvedeného dôvodu predkladáme uznesenie na schválenie.



I d e a s

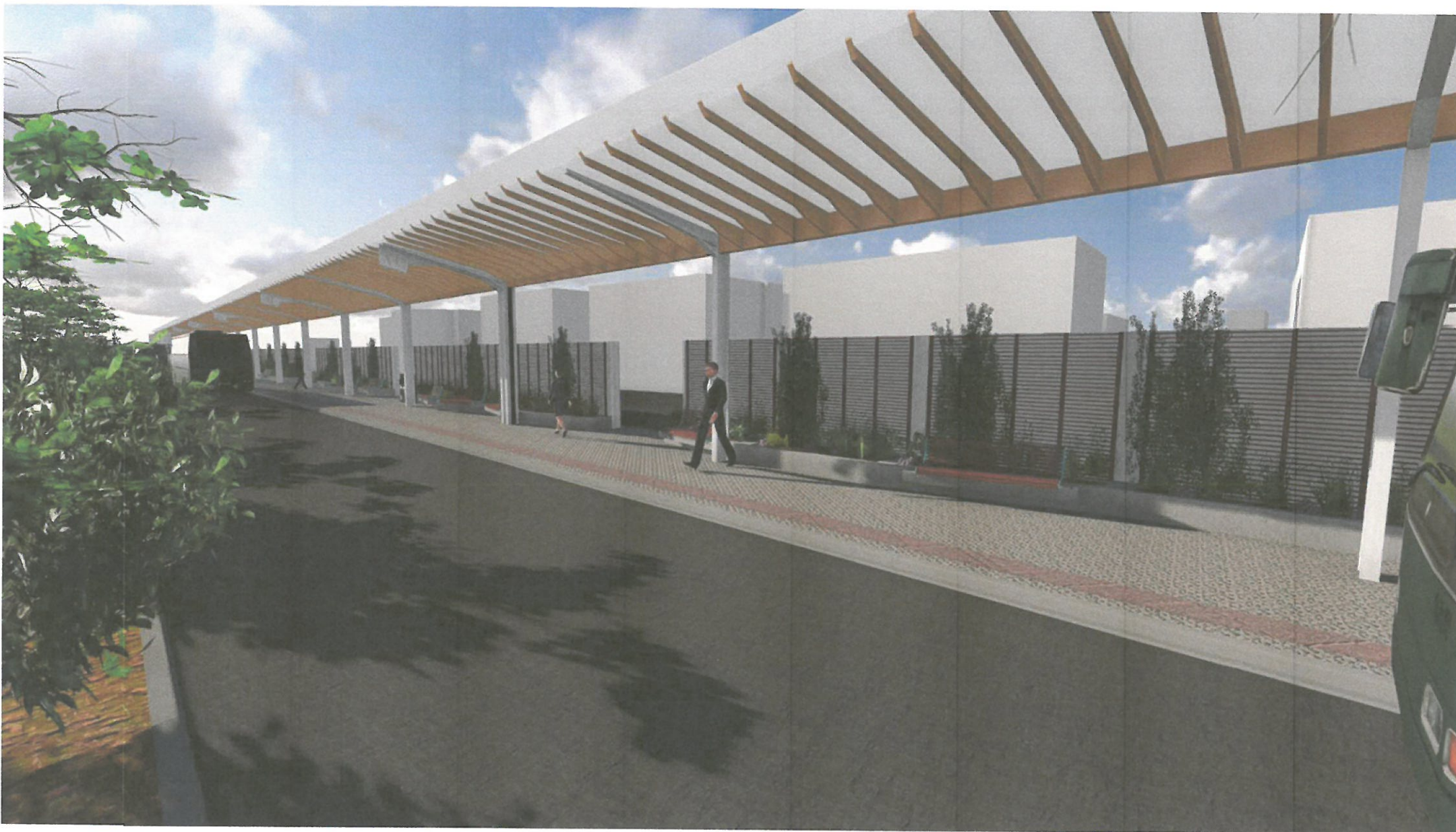
Architektonická štúdia

Rekonštrukcia Autobusovej stanice v Žiari nad Hronom

www.mebarchitects.eu

meb@mebarchitects.eu

+421 917 788 925



I d e a s

Architektonická štúdia

Rekonštrukcia Autobusovej stanice v Žiari nad Hronom

www.mebarchitects.eu

meb@mebarchitects.eu

+421 917 788 925



I d e a s

Architektonická štúdia

Rekonštrukcia Autobusovej stanice v Žiari nad Hronom

www.mebarchitects.eu

meb@mebarchitects.eu

+421 917 788 925



I d e a s

Architektonická štúdia

Rekonštrukcia Autobusovej stanice v Žiari nad Hronom

www.mebarchitects.eu

meb@mebarchitects.eu

+421 917 788 925



I d e a s

Architektonická štúdia

Rekonštrukcia Autobusovej stanice v Žiari nad Hronom

www.mebarchitects.eu

meb@mebarchitects.eu

+421 917 788 925



I d e a s

Architektonická štúdia

Rekonštrukcia Autobusovej stanice v Žiari nad Hronom

www.mebarchitects.eu

meb@mebarchitects.eu

+421 917 788 925



I d e a s

Architektonická štúdia

Rekonštrukcia Autobusovej stanice v Žiari nad Hronom

www.mebarchitects.eu

meb@mebarchitects.eu

+421 917 788 925



I d e a s

Architektonická štúdia

Rekonštrukcia Autobusovej stanice v Žiari nad Hronom

www.mebarchitects.eu

meb@mebarchitects.eu

+421 917 788 925